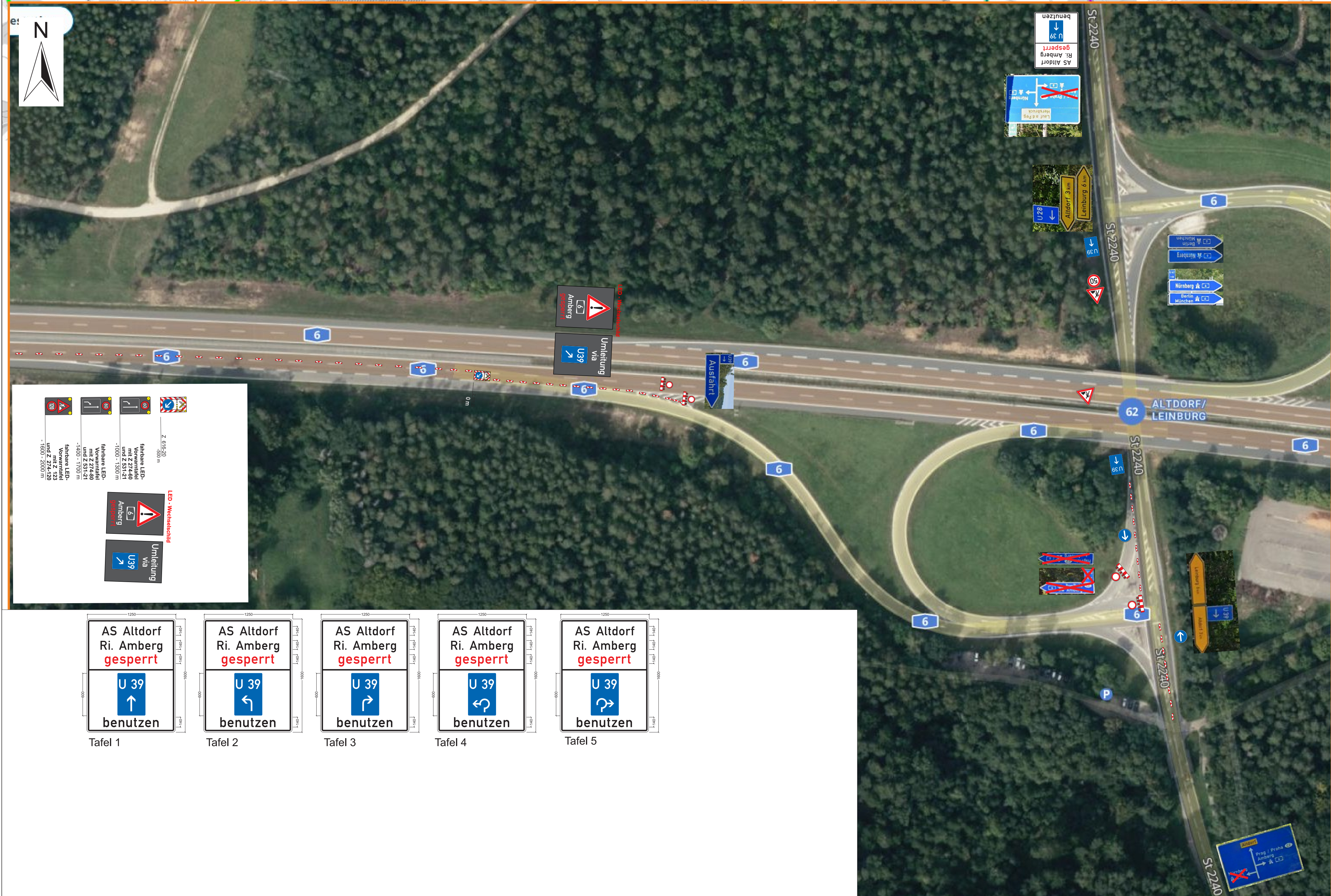
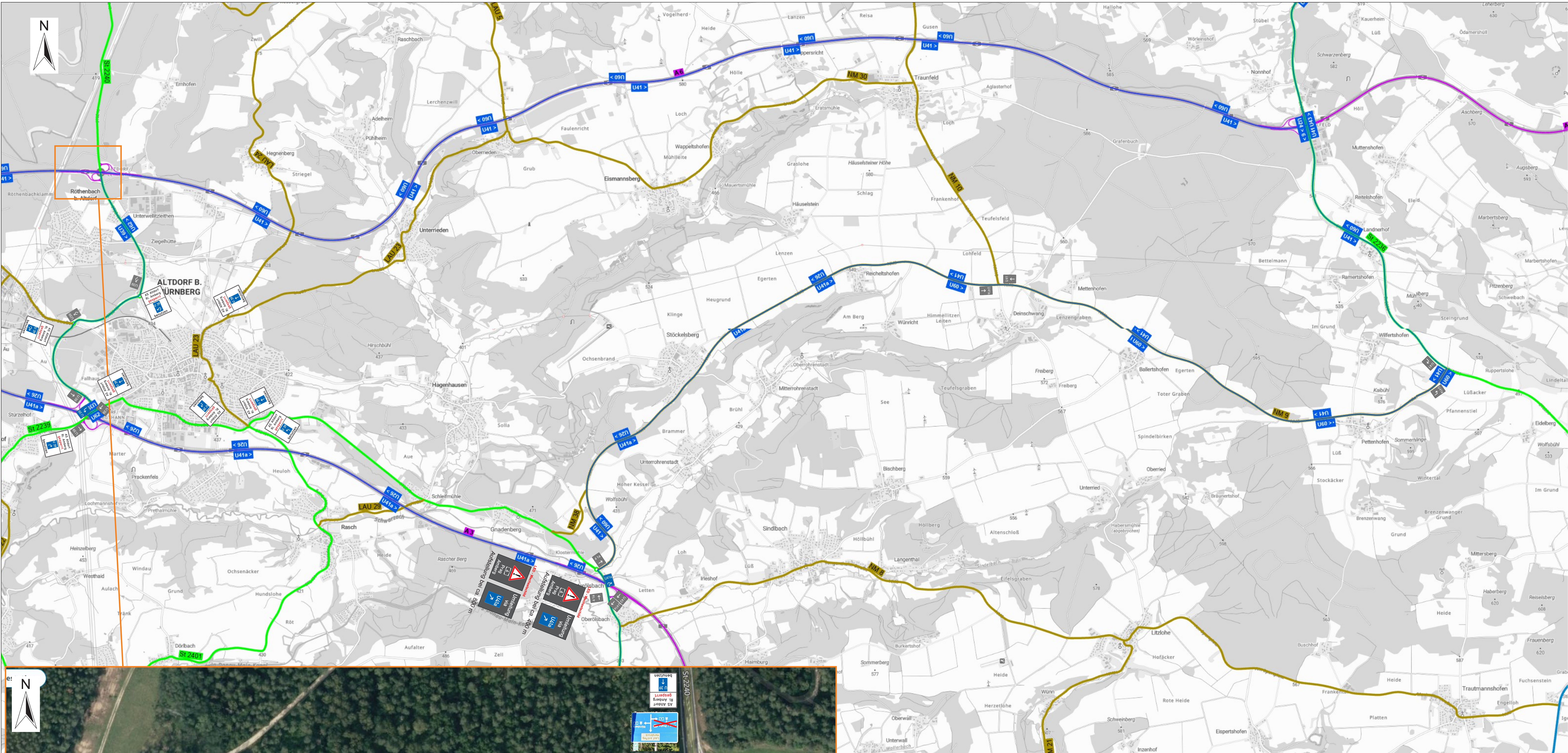




- Legende**
- ⊙ Beschilderung - Bestand
 - ⊙ Beschilderung - Baustelle
 - ⊙ Beschilderung - Entfall während Bauzeit
 - Markierung gelb
 - Leitborde
 - transportable Schutzeinrichtung T1/SW3
 - transportable Schutzeinrichtung T3/SW2
 - transportable Schutzeinrichtung H1/SW4
 - transportable Schutzeinrichtung H2/SW2 bzw. <SW5
 - Baubereich

Allgemeine Bemerkungen

⚡ Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.

⚡ Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen bzw. nach RSA/ ZTVSA auszuführen.

⚡ Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen. Alle wider-sprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich ge-macht werden! Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffböden. Diese müssen so befestigt/angebracht sein, dass ein selbst-ständiges Aufkleben ausgeschlossen wird.

⚡ Beim Auskreuzen von Zielen oder ganzer Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.

⚡ Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere tagl. Systemlänge, Verdübelung, ...). sämtliche Bst.-Aus-Einfahrten sind täglich nach Beendigung der Arbeiten mit Baken zu schließen.

Die Festlegungen der Leistungsbeschreibung sind zu beachten.

Höhennetz: CHN12
Längsnetz: Gauss - Krüger

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern

Zeichensatz:
gezeichnet:
geprüft:
PSP-Nr.:
A.03391.00.A0

Plancodierung:			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lage-System	—	Stand Kataster	
Höhen-System		Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 7.4 / 1 Verkehrszeichenplan Ph. 3 Sperrung RiFa Amberg
Strasse / Abzweigt-Nr. / Station: A6 / 420 / 13+246	Maßstab: ohne
PROJIS-Nr.:	

BAB A 6, Nürnberg - Amberg BW 917c, Ersatzneubau der Feldwegüberführung Betriebs-km 617+588	
Aufgestellt:	Geprüft: